



## Městská část Praha 7

# USNESENÍ

28. jednání Rady městské části

konané dne 21.05.2025

číslo usnesení 0282/25-R

### **ke stanovisku MČ Praha 7 jakožto účastníka řízení o povolení záměru „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8 v rozsahu etapy 2a“**

Rada městské části Praha 7

#### **I. konstatuje, že**

1. Odbor pozemních komunikací a drah stavebního úřadu Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen MHMP) zahájil dne 8.4.2025 řízení o povolení záměru „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8 v rozsahu etapy 2a“ (dále jen Záměr). Následně byla prodloužena lhůta k uplatnění námitek k řízení usnesením MHMP č.j. 376560/2025 vyvěšeným na úřední desce MHMP dne 16.4.2025.
2. etapa 2a zahrnuje stavbu objektu SO 920 Provizorní most a souvisejících návazných komunikací. Provizorní most z ocelové příhradoviny v celkové délce 438 m s průjezdnou šířkou 3,5 m je navržen jako pěší a cyklistické propojení Holešovic a Libně po dobu rekonstrukce Libeňského soumostí (cca 5 let). Podél jižního zábradlí budou vedeny dočasné přeložky inženýrských sítí. Parametry mostu jsou definovány v Dopravně-technické studii AI Praha, 09/2020, textová část, kap. 10.12. Na mostě je vyloučena automobilová doprava včetně IZS, je počítáno pouze s průjezdem obslužného vozidla o hmotnosti do 3t. Most je navržen na průtok Q2002 + 1,00 m.
3. součástí předmětného řízení je povolení kácení vzrostlých dřevin v celkovém počtu 41 ks z toho 26 ks na Praze 7 a návrh náhradní výsadby v počtu 81 ks
4. stavba 1,2 km dlouhého souboru mostních objektů ulice Libeňský most (dále jen LM) probíhala v letech 1924-28 v souvislosti s regulací Vltavy, s přesunem hlavního koryta řeky do současné polohy. Architektonické ztvárnění Libeňského mostu „v robustním puristickém stylu, v němž ještě přežívají i kubistické prvky“ je dílem architekta Pavla Janáka. Trojkloubové klenbové oblouky z prostého betonu, jejichž autorem je Ing. František Mencl, jsou technickou hodnotou stavby. LM je jedinečnou architektonickou i technickou památkou ze souboru pražských betonových mostů.

#### **II. podporuje**

1. citlivou rekonstrukci LM respektující jeho původní podobu včetně architektonických detailů při zachování původní šířky mostu 21 m

2. maximální zkrácení doby realizace a při zajištění nepřetržitého komfortního propojení břehů pro pěší a cyklisty

### **III. souhlasí**

1. se záměrem „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8 v rozsahu etapy 2a“ za předpokladu splnění požadavků uvedených v bodě IV. tohoto usnesení:

### **IV. požaduje**

1. před vydáním rozhodnutí o povolení Záměru předložit aktualizovaný harmonogram, který zohlední maximální zkrácení doby tramvajové i automobilové výluky, a z něhož bude zcela zřejmé, že nedojde k odstranění oblouků mostu přes Vltavu dříve, než bude podepsána platná smlouva se zhotovitelem nových oblouků přes Vltavu, tedy smlouvu s dodavatelem stavebních prací pro stavbu „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8 v rozsahu etapy 2b“
2. redukovat návrh počtu dřevin určených ke kácení. Zejména doložit prověření možnosti alternativního vedení provizorního mostu v severnější poloze tak, aby nebylo třeba kácet břehové porosty v navrženém rozsahu a změnit trasování přeložky T-mobile vedoucí od východního uložení provizorního mostu k budově Lighthouse, aby byl nový průběh bez neopodstatněného kácení vzrostlých dřevin
3. v maximální míře respektovat stávající vzrostlé dřeviny během projektových prací i po dobu výstavby. V jejich blízkosti striktně dodržovat Standardy péče o přírodu a krajinu SPPK A01 002:2017. Především omezit místa střetů s kořenovým systémem stromů.
4. dimenzovat a tvarově řešit provizorní most pro možnost průjezdu vozidel IZS
5. v případě demolice zábradlí stávajícího LM pro uložení provizorního mostu, prvky z přesádkového betonu předem přesně zaměřit a provést jejich stavebně-historický průzkum. Jejich vyjmutí musí být provedeno restaurátorským způsobem tak, aby nebyly poškozeny a po uskladnění mohly být v budoucnu v maximální míře opětovně využity pro účely rekonstrukce mostu.
6. upravenou dokumentaci a požadované doklady předložit MČ Praha 7 k odsouhlasení

### **V. ukládá**

1. podepsat průvodní dopis ke stanovisku MČ Praha 7 jakožto účastníka řízení o povolení záměru „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8 v rozsahu etapy 2a“

*Zodpovídá:* Mgr. Jan Čížinský, starosta

*Řeší:* Mgr. Jan Čížinský, starosta

*Termín plnění:* 21.05.2025

2. odeslat stanovisko MČ Praha 7 jakožto účastníka řízení o povolení záměru „Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8 v rozsahu etapy 2a“ Odboru pozemních komunikací a drah stavebního úřadu MHMP

*Zodpovídá:* Ing. arch. Tomáš Richtř, vedoucí odboru ORVP

*Řeší:* Ing. arch. Jitka Šindelářová, referent

*Termín plnění:* 21.05.2025

**Starosta MČ Praha 7:** STA Čížinský Jan Mgr.

**Předkladatel:** MISTA PhDr. Ing. arch. Lenka Burgerová, Ph.D.

**Zpracoval odbor:** Odbor rozvoje a péče o veřejný prostor

**Zpracovatel:** VED ORVP Ing. arch. Tomáš Richtr